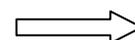


## ES LA HORA DE INFRAESTRUCTURA

Desde la firma del I Convenio Colectivo de Adif/Adif A.V., a finales del año 2015, el colectivo de Infraestructura se muestra demasiado preocupado dado que la negociación, posterior a la firma del citado acuerdo, de las diferentes mesas abiertas para abordar las viejas reivindicaciones que anhelamos se vean cumplidas. Sabemos perfectamente que nuestro colectivo no es el único que arrastra dificultades, **pero creemos honestamente que ya es hora de acordarse de nosotros:**

- Carecemos de cualquier tipo de promoción profesional tanto dentro como fuera del área de actividad, sin acciones de movilidad desde tiempos inmemoriales.
- Estamos sujetos a unos acuerdos como el **de Encargado de Trabajos o el de las Brigadas de Incidencia**, que si bien ya **eran malos cuando fueron avalados por los llamados sindicatos mayoritarios, por lo cual la CGT no los firmó**, el paso del tiempo los ha hecho empeorar hasta límites inaceptables. Es necesaria su revisión URGENTE tanto del redactado como de su tratamiento económico.
- En esta negociación pendiente debe de abordarse, ineludiblemente, el coeficiente reductor de la edad de jubilación por PENOSIDAD. Ya es hora de que se le reconozca al que desarrolla desde siempre el trabajo más expuesto, peligroso y penoso de todos: **intemperie, turnos, alta tensión, calor, frío, peligro de arrollamiento, responsabilidad sobre la seguridad de trabajadores y circulaciones, contacto con sustancias tóxicas y un largo etcétera.**
- Necesitamos que se rejuvenezca la plantilla de toda la empresa, con mayor empeño, si cabe, en este colectivo demasiado “viejo” y cansado que necesita con urgencia un relevo generacional. **La figura de la JUBILACIÓN PARCIAL debidamente desarrollada debe ser fundamental en este proceso.**
- Ha de buscarse la mejora retributiva de manera conveniente de modo que los **conceptos fijos supongan el mayor “peso” de las nóminas** de este colectivo, sustituyendo los conceptos fluctuantes en la medida de lo posible dentro de una ordenación del propio sistema retributivo.
- Existen **demasiadas problemáticas específicas** que habría que tratar con urgencia ( MMII ,Telemandos, etc). **La Empresa sigue apostando por realizar la segunda fase del proceso de cierre de bases de mantenimiento**, algo que nos resulta inaceptable por las consecuencias negativas que supondrían para el colectivo.



A este colectivo se le está cargando de mas responsabilidades por la obligación de poseer nuevas habilitaciones, sin contraprestaciones económicas, para el desarrollo de sus funciones (Recurso Preventivo, etc).

- Hemos iniciado recientemente la **reclamación del Plus de Peligrosidad para el colectivo de ISE. En breve seguiremos con el resto de colectivos.**

### EL NUEVO RCF

Por si teníamos pocos problemas, la “chapucera” entrada en vigor del nuevo RCF ha venido a aportarnos más aún. Denunciamos **la escasa formación** que se ha impartido, incluso hay compañeros a los que aún no se les ha impartido la formación requerida, **se carece de la documentación reglamentaria (ejemplares del nuevo RCF, normas NAR , consignas, avisos, etc.)** ni a los trabajadores ni, en muchos territorios, a las propias dependencias. **Recordar que la citada dotación es obligatoria.**

Mucho nos tememos que el objetivo final de tanta improvisación y tantas prisas no sea otro que el de facilitar los requisitos para trabajar en la vía al personal de “contrata”, aunque sea a costa de la seguridad. En este sentido cuentan con la complicidad de los de siempre: **El borrador de protocolo de actuación en vía bloqueada propuesto por UGT para la próxima reunión del Comité de Seguridad y Salud de Infraestructura es un claro ejemplo de ello, otorgando a los pilotos de seguridad atribuciones hasta ahora exclusivas del E.T.**

Desde **CGT**, ante las múltiples dudas de interpretación (textos confusos de telefonemas, cambios de nomenclatura, etc.), instamos a todos los trabajadores implicados a que **extremen las medidas de autoprotección y que siempre se adopte la decisión más restrictiva en materia de seguridad.** El colectivo de Infraestructura está rozando el límite de la paciencia, después de décadas de “ninguneo” permanente, cuando no de desprecio.

**CGT volverá, en la negociación que se prevé, si es que de verdad la quieren iniciar, a luchar por todas las reivindicaciones del colectivo de Infraestructura.** Es muy posible que en algún momento de todo este proceso sea preciso “algún” tipo de esfuerzo para luchar por ellas ya que mucho nos tememos que el tándem Empresa/“los de siempre” las vuelvan a negar otra vez. **Lo que sucede es que, en esta ocasión, no lo vamos a permitir porque será demasiado tarde para la mayoría de los trabajadores.**

**LA UNICA LUCHA QUE SE PIERDE ES LA QUE NO SE INICIA  
¡LUCHA CON CGT!**